

Le village, le lotissement et la zone commerciale



En anglais, cela s'appelle une banlieue.

Départ : Parc Centre Municipal d'Animation
Bus n° 15, 155, sainte Marguerite Dromel,
arrêt saint-Marcel Cavallon
n° 40, métro la Timone, arrêt saint-Marcel Cavallon
Arrivée : 105 de la Carrière ou 85 de Saint - Marcel
Bus (revers n° 12, 155 arrêt Carrière, métro la Timone
n° 15, 155 arrêt métro sainte Marguerite Dromel
n° 40 arrêt métro la Timone

Durée : 1h30
 Soit : herbiers, chemins de terre
 Difficulté : être vigilant le long de l'Huveaune et du béal
 Prolonger votre plaisir : le parc Départemental de la Barasse, toutes les rurs du village
 L'attrape-moteur : traverser, béal, ripaille...

"Ce promener qui, par ce matin si parfumé corvaie quelque chose de ville, s'en dévante, dirigée à ses contraires, à travers comme un étranger qui ne subit pas ses lois (...), son regard s'est mis, tu sais, en travail - avide de capter de l'autre (...) et nous apercevons ainsi de quelle façon l'appartient à la ville (...)".
J. de Laplace pour capter le plus grand nombre d'informations...
Pierre Sansot. Poétique de la ville.

Nous pensons, vous pensez... :

A cheval sur L'Huveaune, le petit et le grand Saint-Marcel formaient un centre (de village) attractif. La campagne environnante après avoir été agro-pastorale et industrielle (les moulins, les bastides, puis les usines) a laissé place à l'urbanisation commerciale et l'habitat pavillonnaire qui l'accompagne. Les anciennes voies - via romaine et ripaille royale ont inspiré la route départementale, la route nationale et l'autoroute. La culture cultivée se bien indifférente entre tous ces lieux. A Marseille, et entre cette ville et les communes alentours, les transports en commun ne sont pas assez concurrentiels vis à vis de la voiture. Si le nombre de déplacements entre la centre ville et les quartiers périphériques chute de 21% (2002), ce pourcentage augmente de 32 % pour les déplacements entre les quartiers de Marseille et les communes alentours.

(1) Aire, le station centre ville - périmètre zone ville de son territoire.

Le coin de l'Insee à Saint-Marcel

La population active a augmenté de 4,2% entre 1982 et 1999. Le nombre de chômeurs a augmenté de 41 %, le 80% (840/820) des nouveaux logements sont des maisons individuelles.



2 Du béal à l'ancien moulin : il y a comme cela, des éco-musées "oui se pendent"

En amont et au nord du seul, le béal de Saint-Marcel s'alimente en eau de l'Huveaune. La promenade vous conduit naturellement à l'ancienne marbrerie de Tinel. Cet ancien moulin illustre l'histoire industrielle de la vallée de l'Huveaune : d'abord moulin à bois, scierie de planches et charbonniers, il est transformé en minoterie au XIXème siècle. Racheté par la famille Tinel en 1988, il devient scierie de marbres. La scierie utilise la force motrice de l'eau, puis l'énergie d'une chaudière à vapeur avant de recourir à une turbine électrique.

Attention Action : Jean, habitant de toujours de Saint-Marcel raconte : "Chaque année, plusieurs fois, je dégage la végétation et je monte le "bronzon" (les marbreries) pour que les eaux repartent vers l'Huveaune. Mais l'année dernière il y a eu des travaux et ils ont cassé le mécanisme. Je ne peux plus remonter le "bronzon". Alors le béal se bouche, ça sent mauvais et les moustiques reviennent."

6 La gare de Saint-Marcel

Le manque de concurrence entre la voiture et les transports en commun est ici, aussi, patent. En 2002, 2600 voyageurs ont voyagé en T.E.R., entre Marseille et Aubagne, 30 places de stationnement (seulement) accueillent dans cette gare les automobilistes, futurs voyageurs. Le "silos ferroviaire" est si saturé. Le bus peine à mieux faire avec 9700 voyageurs par jour. Pendant que 160 000 personnes sont véhiculées par 123 600 voitures, chaque jour, sur l'AS9.

7 Le village de Saint-Marcel porte encore... le poids de l'histoire

Tandis que les environs se transforment à coups de rocades, lotissements, grands surfaces hypermarchés, et s'effacent les derniers lambeaux de campagnes, le village vieillit doucement. La standardisation qui touche le centre des villes françaises n'a pas cours ici. Nombre de façades méritent cependant d'être rénovées dans les règles de l'art.

8 Le "pont romain"

Cet ouvrage (ainsi nommé par les riverains), relate, dès l'occupation romaine, les deux rives de l'Huveaune. Les piles du pont seraient d'époque romaine.



4 L'HUVEAUNE : UN COURS D'EAU À RÉHABILITER... DANS L'ESPIRIT DES MARSEILLAIS

Ce fleuve côtier a été très utile aux habitants de Saint-Marcel et aux marseillais : source d'eau alimentaire, force motrice des moulins, irrigation des terres agricoles, lieu de travail des lavandiers, collecteur des eaux usées de la vallée... De nos jours, en manque d'utilité, il inspire la peur de la crue.

Le syndicat intercommunal de l'Huveaune a aujourd'hui accé de Roquevivre à la mer, sa mission de lutte contre les inondations reste prioritaire. Mais le maintien des berges, la valorisation de l'aspect paysager du milieu (une belle ripaille attire la faune), la conservation du milieu écologique... constituent aussi des objectifs à atteindre.

Attention Action : "toute ville est apprentissage..." (M. Roncato)

Certaines associations mobilisent autour de l'Huveaune. Gageons qu'elles ne "portent pas l'eau à la rivière". La Ligue de Protection des Oiseaux (L.P.O.) informe sur sa valeur écologique et nettoie régulièrement les berges. Planète Science Méditerranée organise la Fête de l'Huveaune. L'association Marseillaise Aubagne Pêche réintroduit poissons et élevés. Certaines espèces : chevaine, gardon... commencent à se reproduire dans ce milieu.



Après un court tronçon, le bief de la Planche se jette dans le bras de l'Herpange.



L'Huveaune et son coin ville.



Le moulin de Béal.

1 Le canal de Marseille

Cet ouvrage d'art multiplie les qualités. L'imagerie internationale du Groupe EAUX de Marseille (Barrages) déguise l'eau de la Durance doté sans doute aussi beaucoup à ce fleuron de l'architecture industrielle. Ce monument incontournable de l'histoire de Marseille fournit en grande quantité (2) une eau d'excellente qualité. Sa réelle appropriation (ballon, sport, promener...), par un grand nombre d'habitants riverains ou non, le consacre comme un élément du patrimoine vivant de la cité.

(2) A Marseille le camionneur (avec la voiture à l'eau potable).

2 LA ROUTE NATIONALE 8 : UNE VOIE SURCHARGÉE

En 2001, chaque jour, 11000 véhicules empruntent cette voie, 5200 choisissant la route départementale n°2 (rive gauche de l'Huveaune). Ces chiffres s'ajoutent donc aux 123 600 voitures de l'AS9 ! Ce trafic augmente en moyenne de 2% par an.



Le bus de Saint-Marcel, Marseille, à proximité du bief royal.

3 LA TRAVERSE DE LA PLANCHE

FRANCHIT L'HUVEAUNE... À LA MONTE

Cette traverse anciennement chemin de Saint-Marcel du XVIIIème siècle, est encore couramment l'ancien chemin d'Aubagne (la route départementale n°2) et la route Royale Nationale 8. Elle traversait le quartier de Caube, début des XV et XVIIIème siècles. Le lieu dit : la Montre fait référence à un cadran solaire dessiné sur la façade d'une bastide dessinée en 1937. Enfin, le nom de la Montre colle sous la traverse de la Planche (rive droite).



La traverse de la Planche.



LE PARC DÉPARTEMENTAL DE LA BARASSE DANS LE MASSIF DE SAINT-CYR